

# 6 PODRĘCZNIK SPRZEDAWCY DLA H700 (RM G3600.250.A2.D)

---



## SPIS TREŚCI

---

<b>6.1 Instrukcje bezpieczeństwa</b> .....	<b>2</b>	<b>6.3 Instalacja</b> .....	<b>6</b>
<b>6.2 Opis produktu</b> .....	<b>3</b>	6.3.1 Lista narzędzi do użycia.....	6
6.2.1 Podstawowe informacje.....	4	6.3.2 Kroki instalacji.....	6
6.2.2 Specyfikacja techniczna.....	5	<b>6.4 Działanie</b> .....	<b>9</b>
6.2.3 Wymiar całkowity.....	5	<b>6.5 Konserwacja</b> .....	<b>9</b>
6.2.4 Zalecane wolne koło.....	5		

# 6.1 INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem korzystania z produktu przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z nią.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa do wykorzystania w przyszłości.

- Przestrzegaj wszystkich przepisów krajowych, które określają dozwolone użytkowanie rowerów elektrycznych.
- Nie próbuj zmieniać osiągnięć produktu. W szczególności nie zwiększaj mocy jednostki napędowej lub maksymalną obsługiwaną przez nią prędkość.  
W ten sposób możesz narazić siebie i innych na niebezpieczeństwo, a także naruszyć przepisy ustawowe.

- Nie demontuj jednostki napędowej samodzielnie. Jednostka napędowa może być naprawiana wyłącznie przez wykwalifikowany personel przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Zapewni to zachowanie bezpieczeństwa jednostki napędowej. Nieautoryzowane otwarcie jednostki napędowej spowoduje unieważnienie roszczeń gwarancyjnych.

- Podczas instalacji produktu postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w podręcznikach.  
Używaj tylko oryginalnych komponentów i części zamiennych Bafang. Jeśli komponent lub część zamienna zostaną nieprawidłowo zamontowane lub wyregulowane, może to doprowadzić do awarii produktu lub wypadku.

- Aby chronić części elektryczne, przed demontażem produktu najpierw wyłącz zasilanie systemu, naciskając jednostkę sterującą HMI, a następnie odłącz kabel zasilający.

Podczas instalacji produktu najpierw zamocuj części, następnie podłącz kabel zasilający, a

na koniec włącz zasilanie systemu, naciskając jednostkę sterującą HMI.

- Po zakończeniu jazdy nie dopuszczaj do kontaktu niezabezpieczonych rąk lub nóg z obudową silnika.

W ekstremalnych warunkach, takich jak ciągłe wysokie momenty obrotowe przy niskich prędkościach jazdy lub podczas jazdy pod górę lub przenoszenia ładunków, obudowa może osiągnąć bardzo wysoką temperaturę.

- Pamiętaj, aby poinformować użytkowników o następujących informacjach i instrukcjach dotyczących bezpieczeństwa.

- Przestrzegaj instrukcji zawartych w podręczniku użytkownika, aby jeździć bezpiecznie.
- Przestrzegaj odpowiednich zasad i przepisów obowiązujących w kraju, stanie lub regionie, w którym korzystasz z roweru elektrycznego.
- Używaj produktu pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i tylko zgodnie z instrukcjami. - Nie zezwalaj na korzystanie z produktu osobom (w tym dzieciom) o ograniczonej sprawności fizycznej, zmysłowej lub umysłowej, a także osobom bez doświadczenia lub wiedzy.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się w pobliżu produktu.
- Nigdy nie modyfikuj parametrów działania roweru. Może to spowodować błąd systemu lub problemy prawne.
- Jeśli wystąpi jakokolwiek usterka lub problem, skontaktuj się z miejscem zakupu.
- W przypadku pytań dotyczących metod instalacji i konserwacji produktu, skonsultuj się z miejscem zakupu.
- Produkty nie są objęte gwarancją na naturalne zużycie i pogorszenie jakości wynikające z normalnego użytkowania i starzenia się.

## 6.2 OPIS PRODUKTU

### 6.2.1 Podstawowe informacje

- **Model**

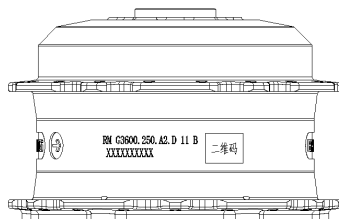
RM G3600.250.A2.D

- **Wygląd**



- **Tabliczka znamionowa**

Poniższy rysunek przedstawia znak laserowy i etykietę z kodem QR na obudowie silnika.



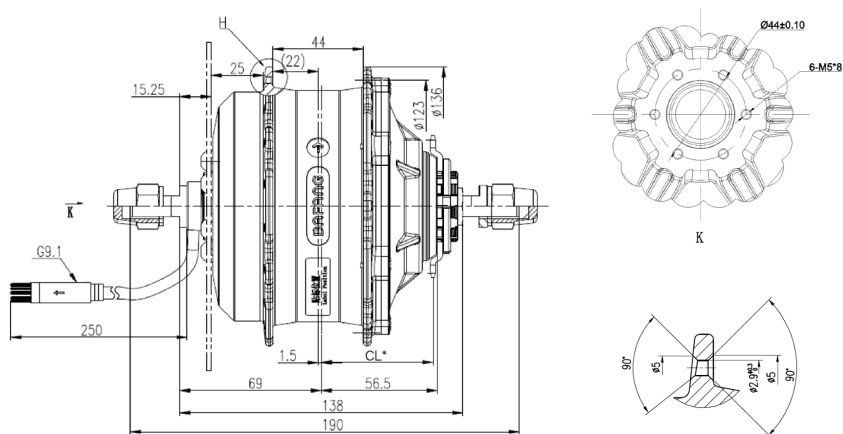
#### ⚠ WARNING

Zabrania się złośliwego usuwania, polerowania, płamienia znaku laserowego i etykiety z kodem QR, w przeciwnym razie nie będzie świadczona usługa posprzedażna.

### 6.2.2 Specyfikacja techniczna

Element	Parametry	
Napięcie znamionowe	36V	43V
Moc znamionowa	250W	250W
Maks. moment obrotowy	40N.m	40N.m
Przełożenie	1. bieg 1:1 2. bieg 1:1:36	1. bieg 1:1 2. bieg 1:1:36
Temperatura pracy	-20~45°C	-20~45°C
Temperatura przechowywania	10~40°C	10~40°C
Stopień ochrony	IPX6	IPX6
Waga (w przybliżeniu)	3,2kg	3,2kg

## 6.2.3 Wymiar całkowity








## 6.2.4 Zalecane wolne koło

Napęd łańcuchowy						
Nie.	Marka	Model produktu	Zęby (T)	Szerokość wolnego koła (mm)	Szerokość dopasowanego łańcucha (mm)	CL (mm)
1	BAFANG	RM G01A2.250.D07-A	16	2,65	1/8"	54,5
2		SW A310.01.A 18T 001	18			54,5
3		SW A310.01.A 20T 001	20			54,5
4		RG A310.S.D10-A	18			57,8
5		SW A310.01.A 20T 002	20			57,8

Napęd pasowy						
Nie.	Marka	Model produktu	Zęby (T)	Szerokość koła łańcuchowego (mm)	Szerokość dopasowanego pasa (mm)	CL (mm)
1	Bramki	CT11**SMN	22 i więcej	11	/	56
2		CT11**HMN				54,4
3		CT11**SBA				56
4		CT11**SVN				59

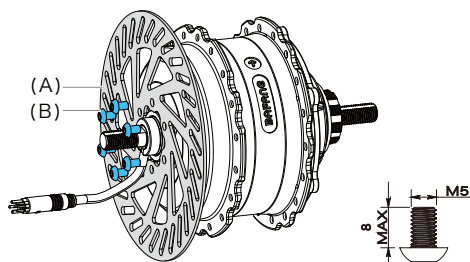
## 6.3 INSTALACJA

### 6.3.1 Lista narzędzi do użycia

Schemat	Nazwa	Schemat	Nazwa
	Klucz imbusowy 4 mm		Klucz płaski 19 mm
	Klucz hakowy		Klucz płaski 19 mm
	Klucz do łańcucha	/	/

### 6.3.2 Kroki instalacji

Założ hamulec tarczowy na oś silnika z lewej strony i dokręć go sześcioma śrubami sześciokątnymi M5\*8.



(A) Hamulec tarczowy  
 (B) Śruba sześciokątna M5\*8

Narzędzie

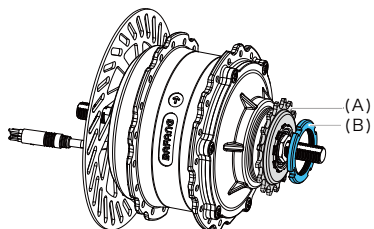


Moment dokręcania

4N.m

Założ wolne koło na oś silnika z prawej strony i dokręć je nakrętką zabezpieczającą M34.4.

2



(A) Wolne koło  
(B) Nakrętka zabezpieczająca  
M34.4

Narzędzie

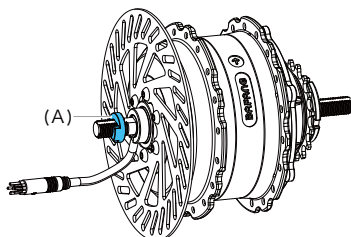


Moment dokręcania

35N.m

Umieść kołek oporowy na osi silnika z lewej strony.

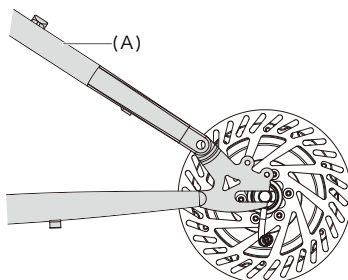
3



(A) Kołek oporowy

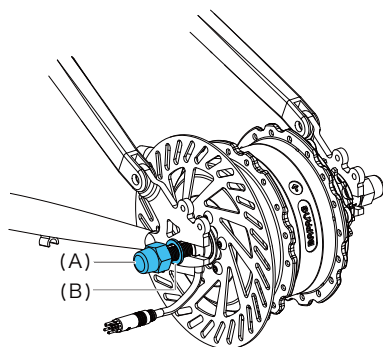
Włóż silnik do tylnego widelca.

4

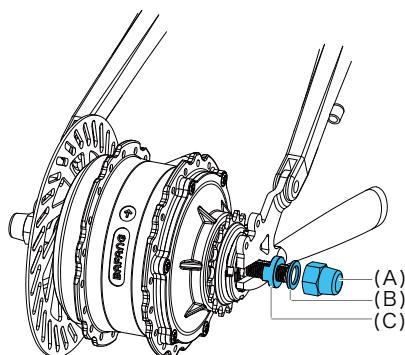


(A) Tylny widelce

Umieść kołek oporowy na osi silnika z prawej strony, a następnie umieść podkładki i nakrętki kołpakowe odpowiednio na osi silnika z obu stron.



- (A) Nakrętka kołpakowa
- (B) Podkładka



- (A) Nakrętka kołpakowa
- (B) Podkładka
- (C) Kołek oporowy

Narzędzie



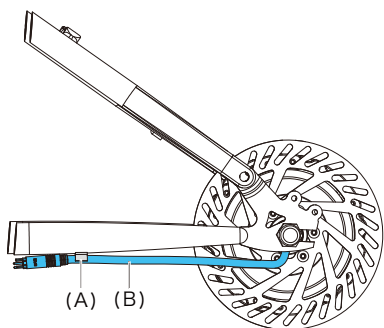
Moment dokręcania

40-45N.m

5

Zamocuj przewód zasilający w rowku kablowym i połącz go ze sterownikiem.

6



(A) Rowek kablowy  
(B) Przewód zasilający

#### TECH TIPS

Aby uniknąć zwarcia spowodowanego wodą, przewód zasilający silnika powinien być przedłużony do przodu wzdłuż prowadnicy łańcucha, aby złącze było skierowane w stronę podłoża. Przewód zasilający o długości 5,8 mm można przełożyć przez rowek kablowy.



## 6.4 DZIAŁANIE

---

- Warunki środowiskowe pracy:
  - a) Temperatura pracy:  $-20^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$ ;
  - b) Wilgotność względna: (20~90)%RH;
  - c) Ciśnienie atmosferyczne: (86~106)kPa;
  - d) Brak gazów powodujących korozję lub czynników wpływających na izolację elektryczną.
- Zapoznaj się ze sposobem uruchamiania jednostki napędowej przed jazdą po ruchliwych ulicach, w przeciwnym razie nieoczekiwane uruchomienie może spowodować wypadek.
- Unikaj zanurzenia w wodzie podczas pracy.
- Unikaj gwałtownych uderzeń podczas pracy.
- Unikaj przeciążenia przez dłuższy czas.
- Unikaj bezpośredniego kontaktu rąk lub nóg z produktami, które pracowały przez długi czas bez zabezpieczenia, aby zapobiec oparzeniom termicznym.
- Przestrzegaj odpowiednich zasad i przepisów obowiązujących w kraju, stanie lub regionie, w którym korzystasz z roweru elektrycznego.

## 6.5 KONSERWACJA

---

- Konserwacja musi być przeprowadzana przez autoryzowany personel Bafang przy użyciu odpowiedniego sprzętu.
- Nie demontuj produktu.
- Zaleca się regularne sprawdzanie, czy nakrętki końcowe po obu stronach produktu są poluzowane, czy złącze jest luźne, czy kształt jest zdeformowany lub czy przewód zasilający jest uszkodzony.
- Komponenty zostały zaprojektowane tak, aby były w pełni wodoodporne i wytrzymały jazdę w mokrych warunkach pogodowych. Nie umieszczaj ich jednak celowo w wodzie.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia produktu wyłącz system roweru elektrycznego, naciskając przycisk On/Off (Wł./Wył.) na panelu HMI.
- Nie czyść produktu myjką wysokociśnieniową. Jeśli woda przedostanie się do elementów elektrycznych, mogą wystąpić problemy z działaniem lub korozją.
- Do czyszczenia obudowy silnika i pokrywy używaj wilgotnej, dobrze wyciśniętej ściereczki.